



Foto: Uwe Petry © VAR+

27. Juni 2026, Warthausen
Abschlusspräsentation Gemeinderat

Radverkehrskonzept Gemeinde Warthausen



Agenda – Radverkehrskonzept Warthausen



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Begrüßung
2. Konzepterstellung
 - 2.1. Bestandsaufnahme
 - 2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung
 - 2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz
3. Maßnahmen



Foto: Uwe Petry © VAR+

1. Begrüßung und Vorstellung



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- ✓ Radverkehrsnetze /-konzepte
- ✓ Machbarkeitsstudien
- ✓ Rad- & Fußwegweisungskonzepte
- ✓ Maßnahmenplanung
alle Leistungsphasen (LP 1 bis 9)
- ✓ Mobilitätsmanagement
- ✓ Forschung und Entwicklung
- ✓ Fachliteratur / Leitfäden
- ✓ Moderation, Bürgerbeteiligung



Projektteam VAR+

- Dipl.- Ing. Uwe Petry
Geschäftsführer
- M. Sc. Nicolas Edlich



2. Vorgehen bei der Konzepterstellung

2. Allgemeines



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Radverkehrskonzept Warthausen

Abschlussbericht

Radverkehrskonzept Warthausen



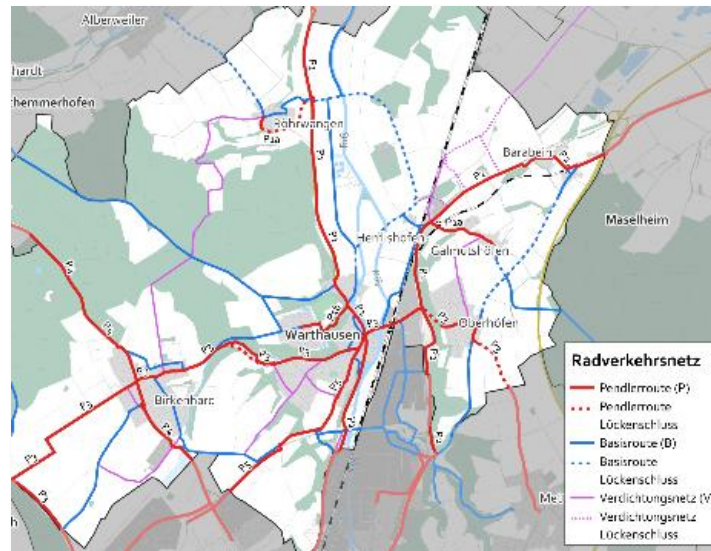
Auftraggeber
Gemeinde Warthausen
Alte Biberacher Straße 13
88447 Warthausen



Gemeinde Warthausen

Bearbeitung
Planungsbüro VAR+
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Beteiligte Mitarbeiter:
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Dipl.-Ing. Sylke Petry
M. Sc. Nicolas Edlich
Dipl.-Ing. Lennart Schneider
Darmstadt, Juli 2026



MAßNAHMENKATASTER

Radverkehrskonzept Warthausen



Gemeinde Warthausen

Planungsbüro VAR+
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, 10. Juni 2026

Abschlussbericht

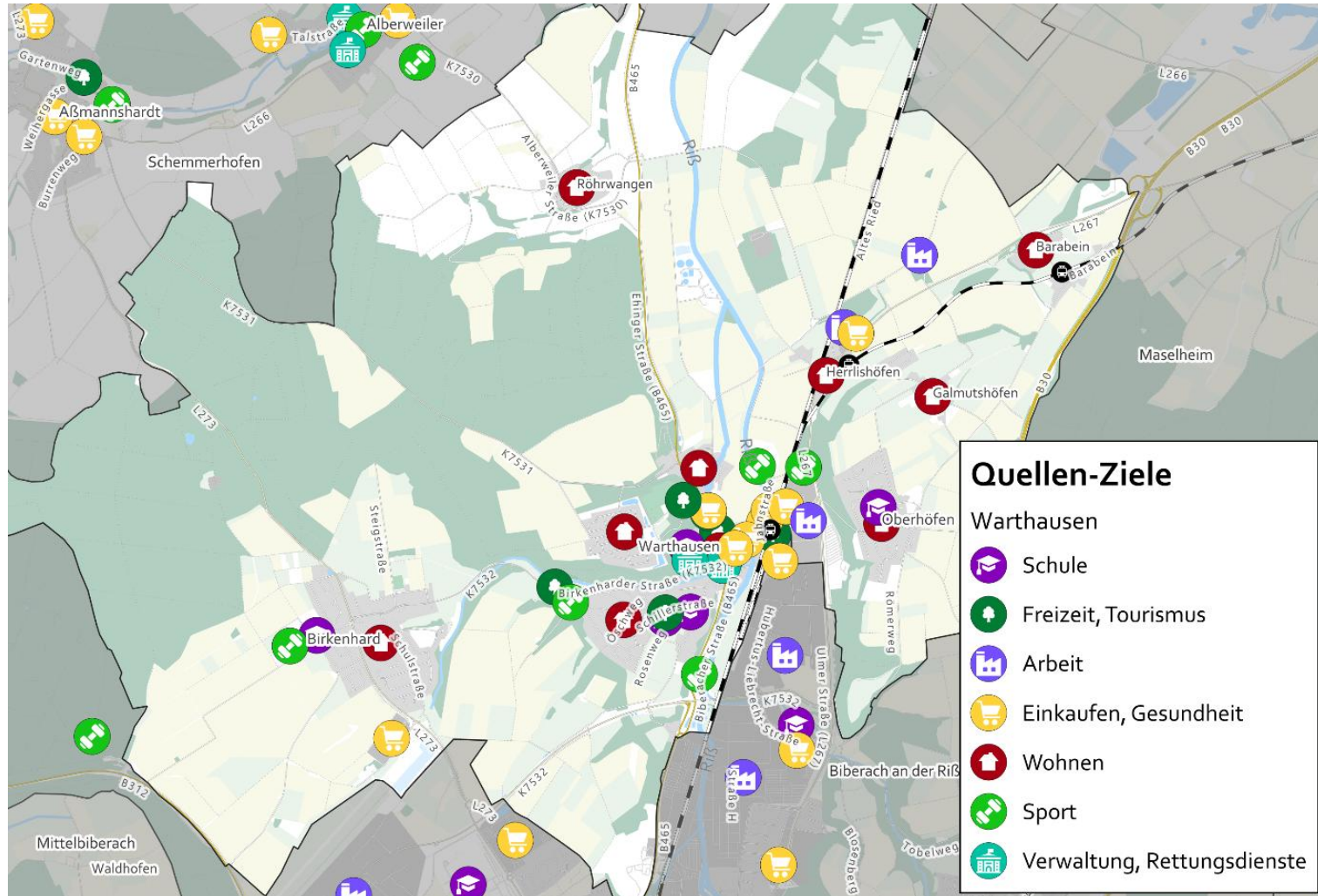
Klassifiziertes
Radverkehrsnetz

Maßnahmenkataster

2.1. Bestandsaufnahme



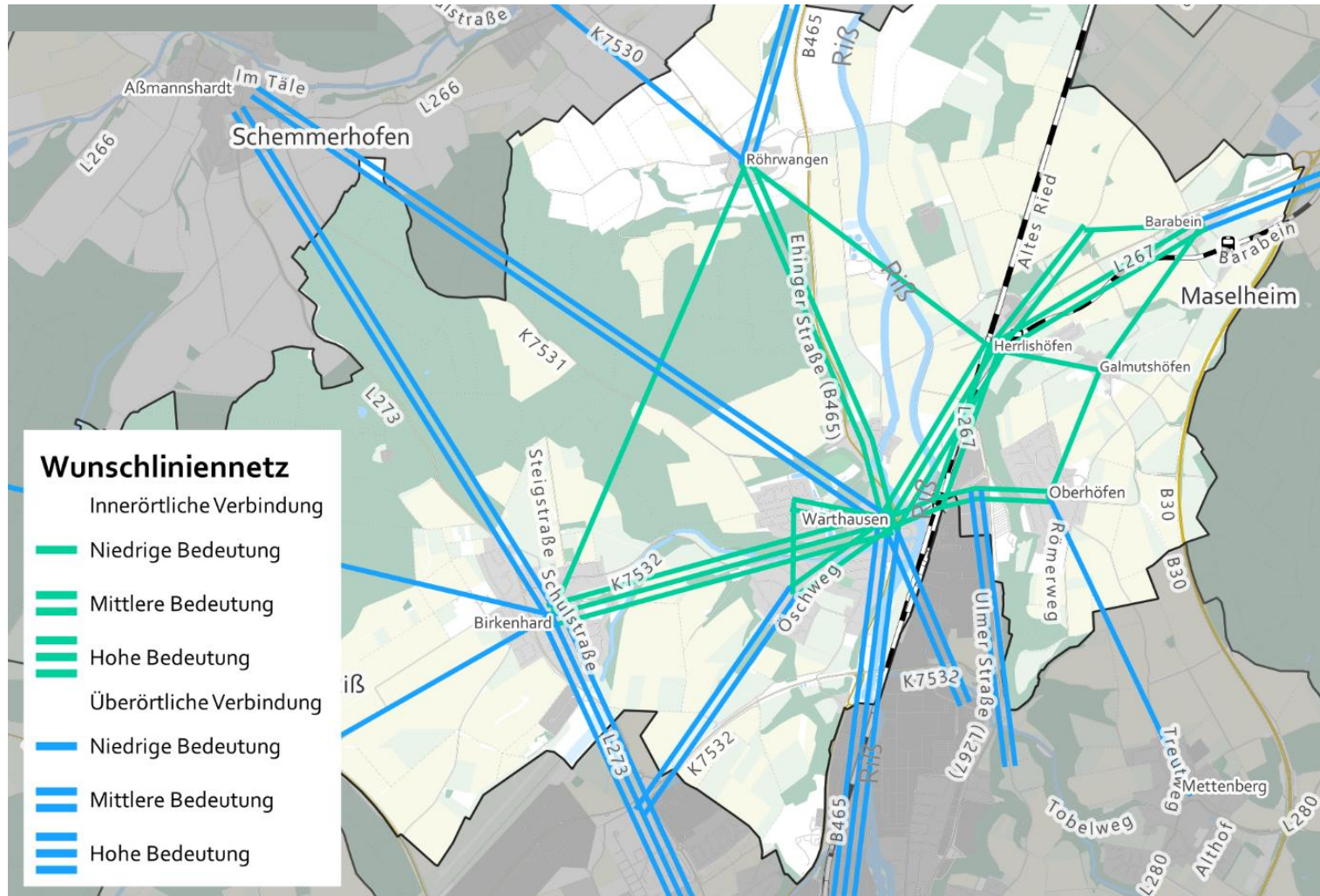
Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry



2.1. Bestandsaufnahme



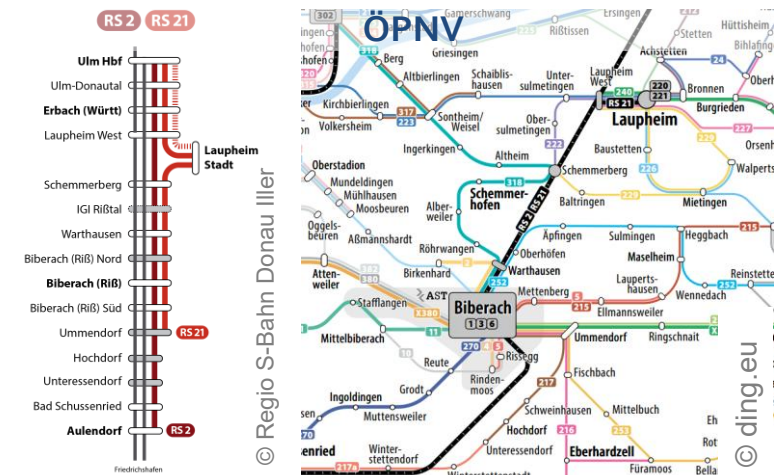
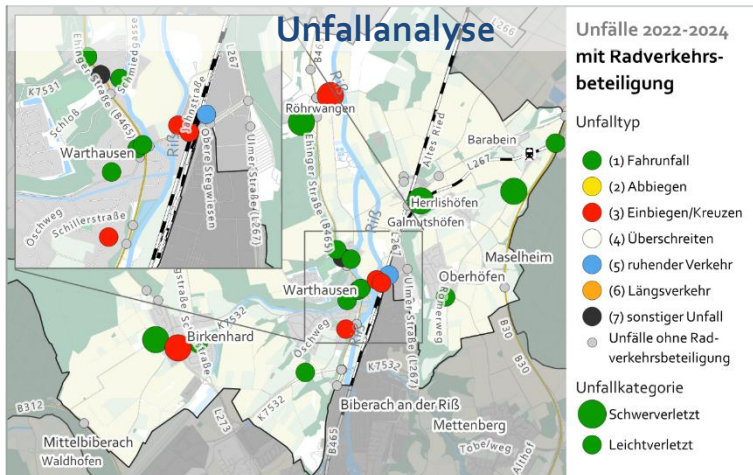
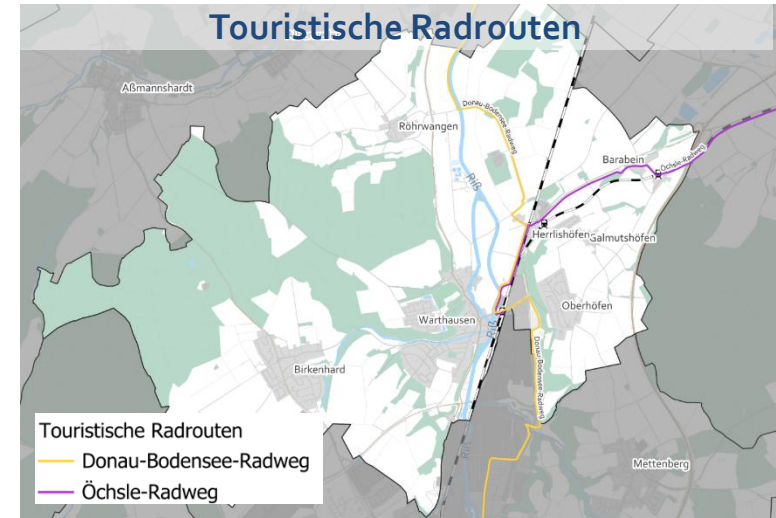
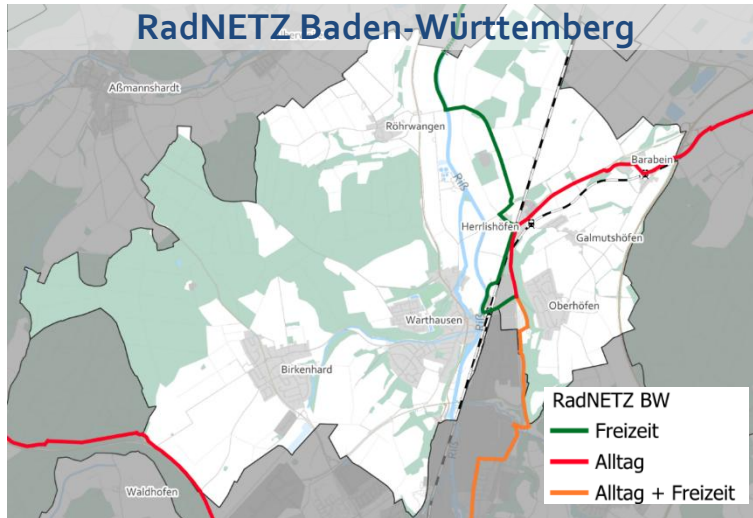
Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry



2.1. Bestandsaufnahme



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry



2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

a) Bürgerbefragung **15.09.2025 bis**
online **31.10.2025**

b) Bürgerworkshop **27.11.2025**
im Rathaus Warthausen

a) Bürgerbefahrung **24.04.2026**

Rundkurs unter Berücksichtigung der Ortsteile

2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung

a) Bürgerbefragung

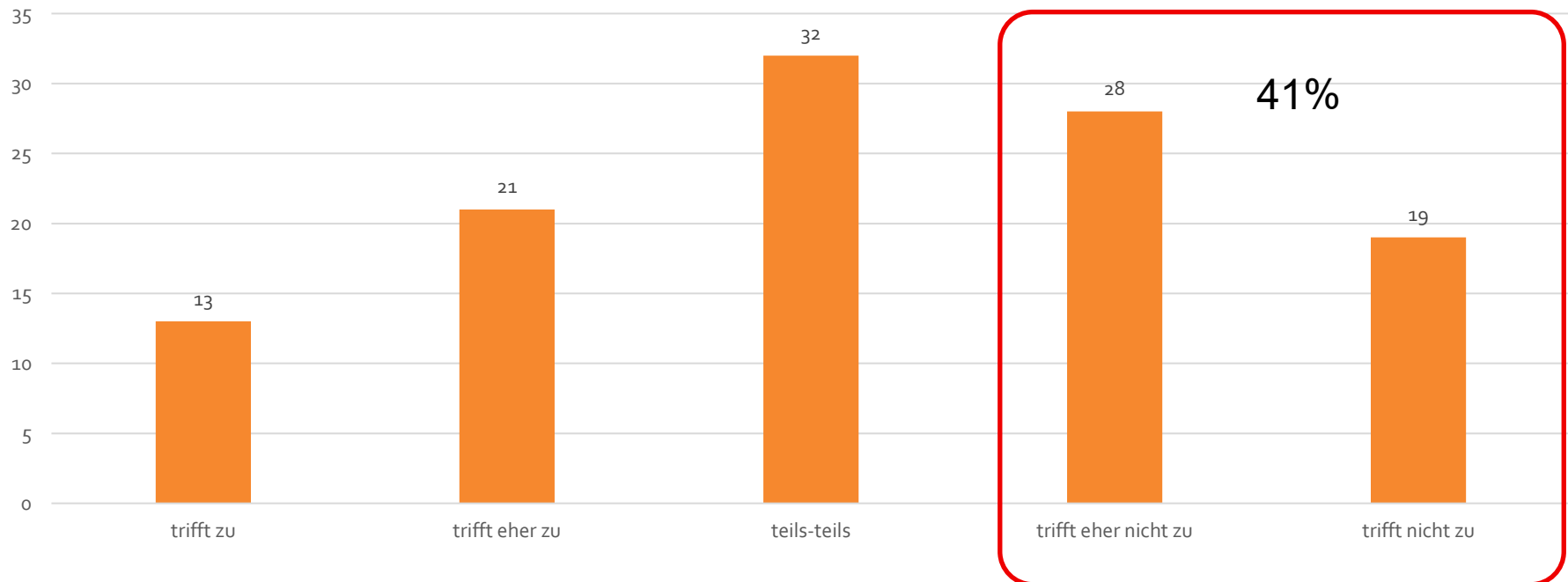


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

①

Ich fühle ich mich als Radfahrer*in generell sicher.

n = 113



2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung

a) Bürgerbefragung

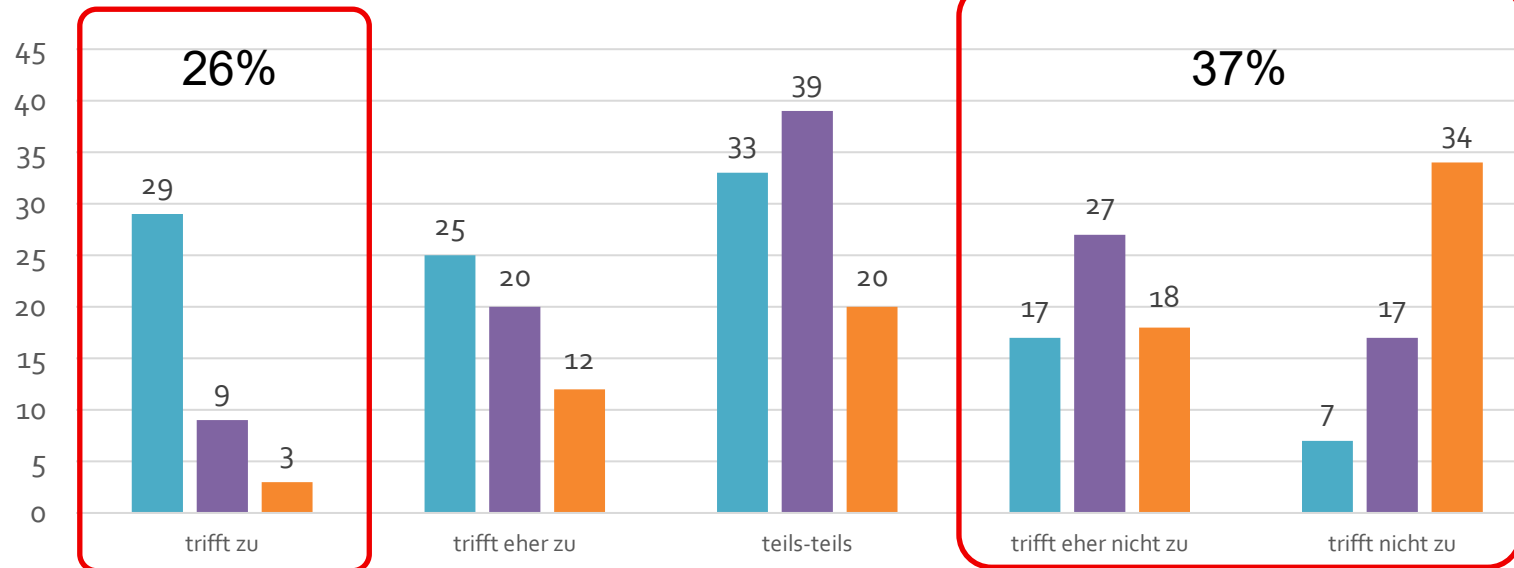


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2

n = 113

Wohlbefinden



■ ...macht mir Radfahren Spaß.

■ ...fühle ich mich als Verkehrsteilnehmer*in akzeptiert.

■ ...kann ich meine Kinder alleine fahren lassen.

2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung

a) Bürgerbefragung

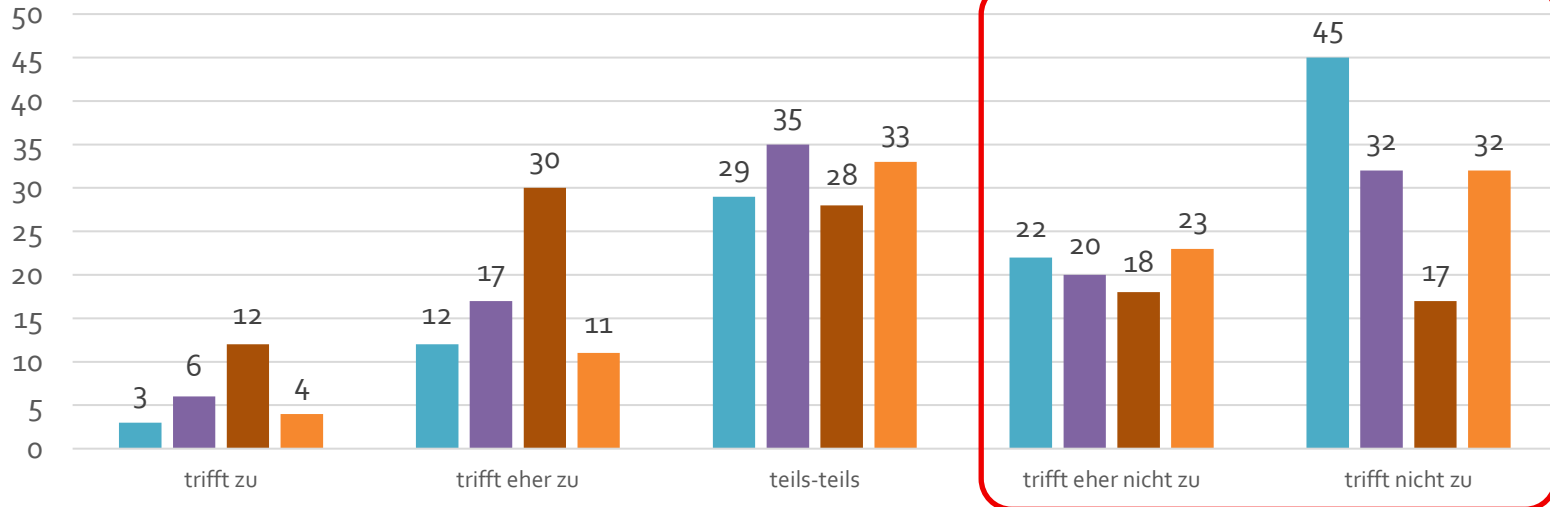


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

3

Infrastruktur

n = 113



- ...sind ausreichend Radwege vorhanden. 59%
- ...sind die Radwege ausreichend breit. 46%
- ...sind die Radwege eben. 31%
- ...sind die Radwege gut ausgeleuchtet. 49%

2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung

b) Bürgerworkshop



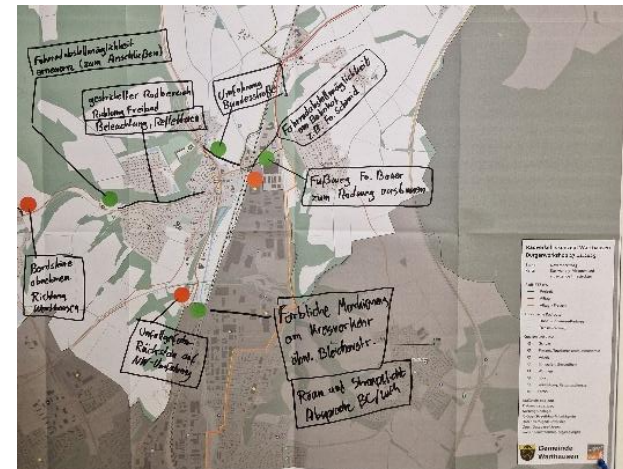
Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Vorstellung des Radverkehrskonzepts
- Arbeit in Kleingruppen mit 4 Themenschwerpunkten:
 - Netzgestaltung
 - Gefahrenpunkte
 - Visionen, Infrastruktur
 - Kerngemeinde

**Ziel: Abstimmung
zum Netz und
geplanter Maßnahmen**



Foto: Uwe Petry © VAR+



2.2. Öffentlichkeitsbeteiligung

c) Bürgerbefahrung



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

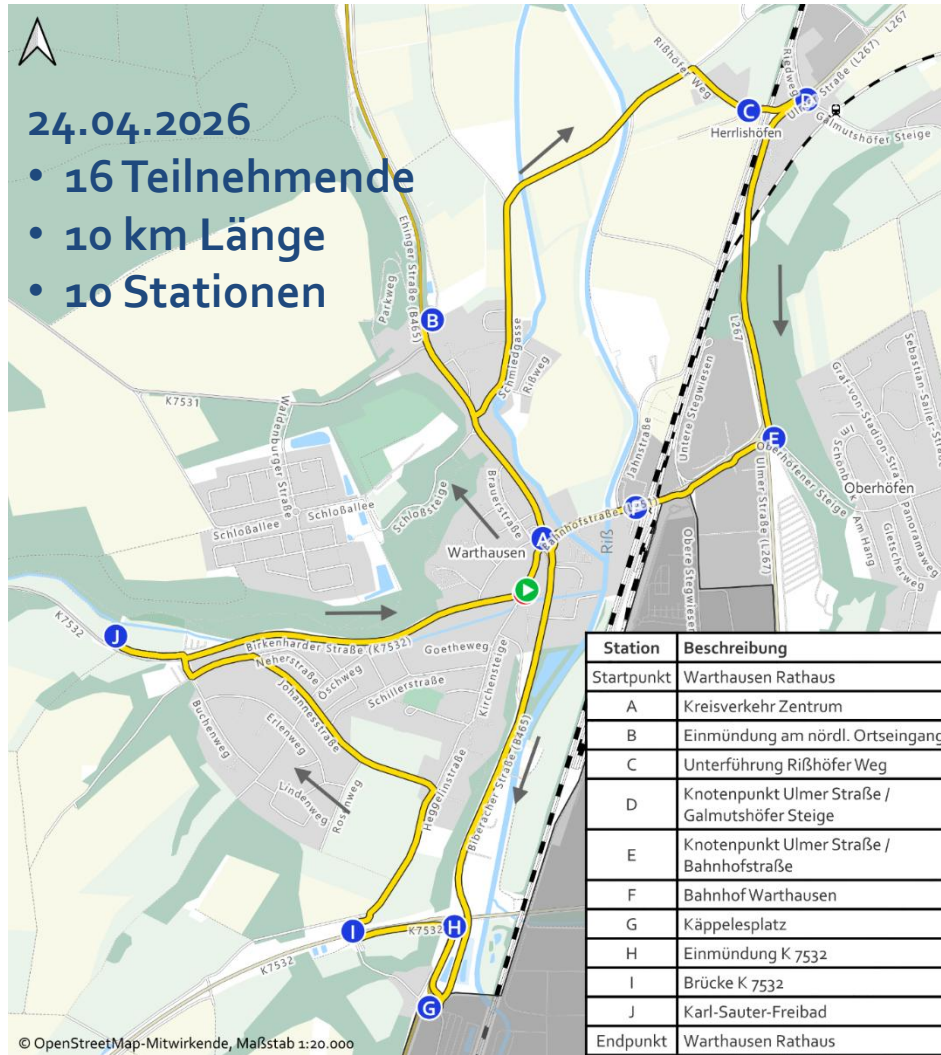




Foto: Uwe Petry © VAR+

2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Warthausen

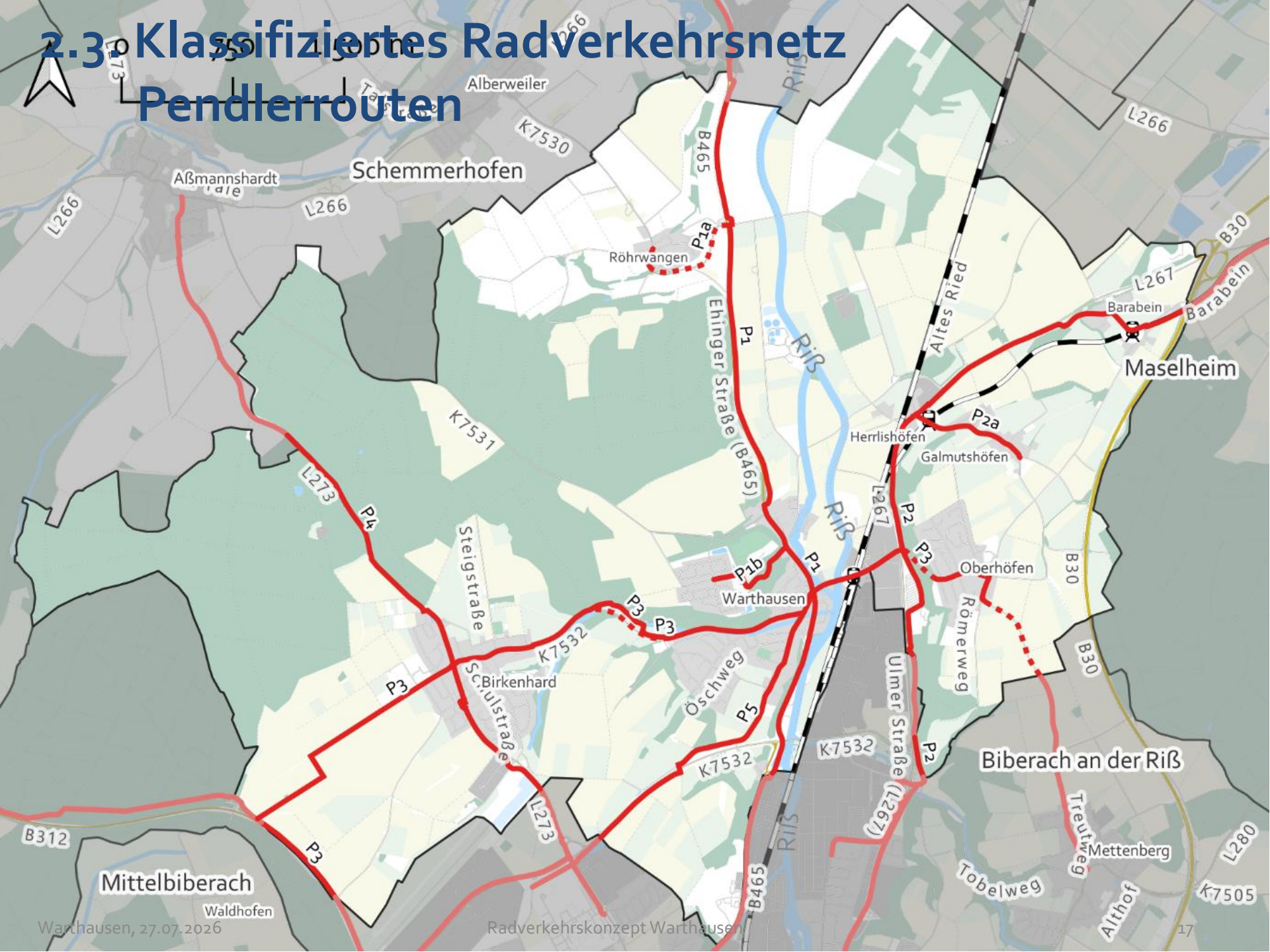
2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

	1. Pendlerrouten	24,8 km
	• Für den Berufs- und Ausbildungsradsverkehr • Reisegeschwindigkeit 20 km/h	
	2. Basisrouten	26,6 km
	• Für den Einkaufs- und Schülerverkehr • Reisegeschwindigkeit 15 km/h	
	3. Verdichtungsnetz	12,9 km
	• Freizeit und Erholungsverkehr	
	Netzlänge gesamt	64,3 km

2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Pendlerroutes

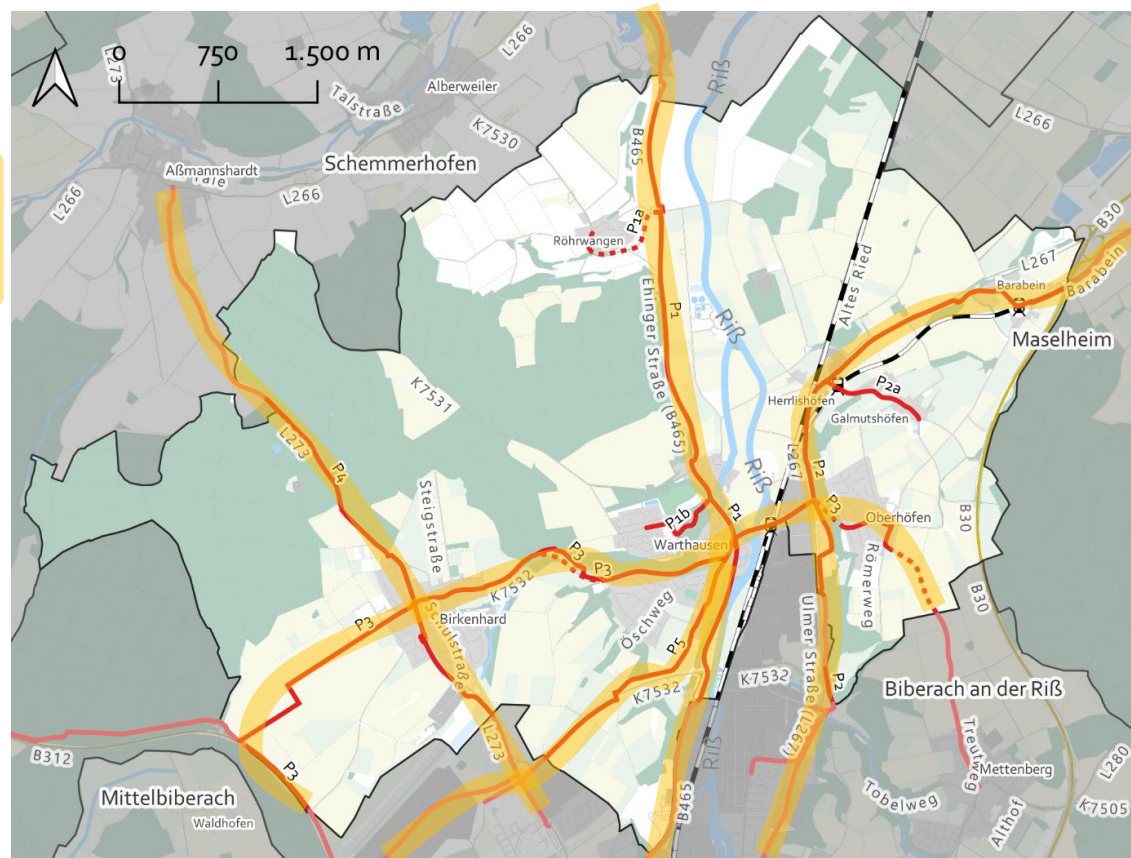


2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Pendlerrouen

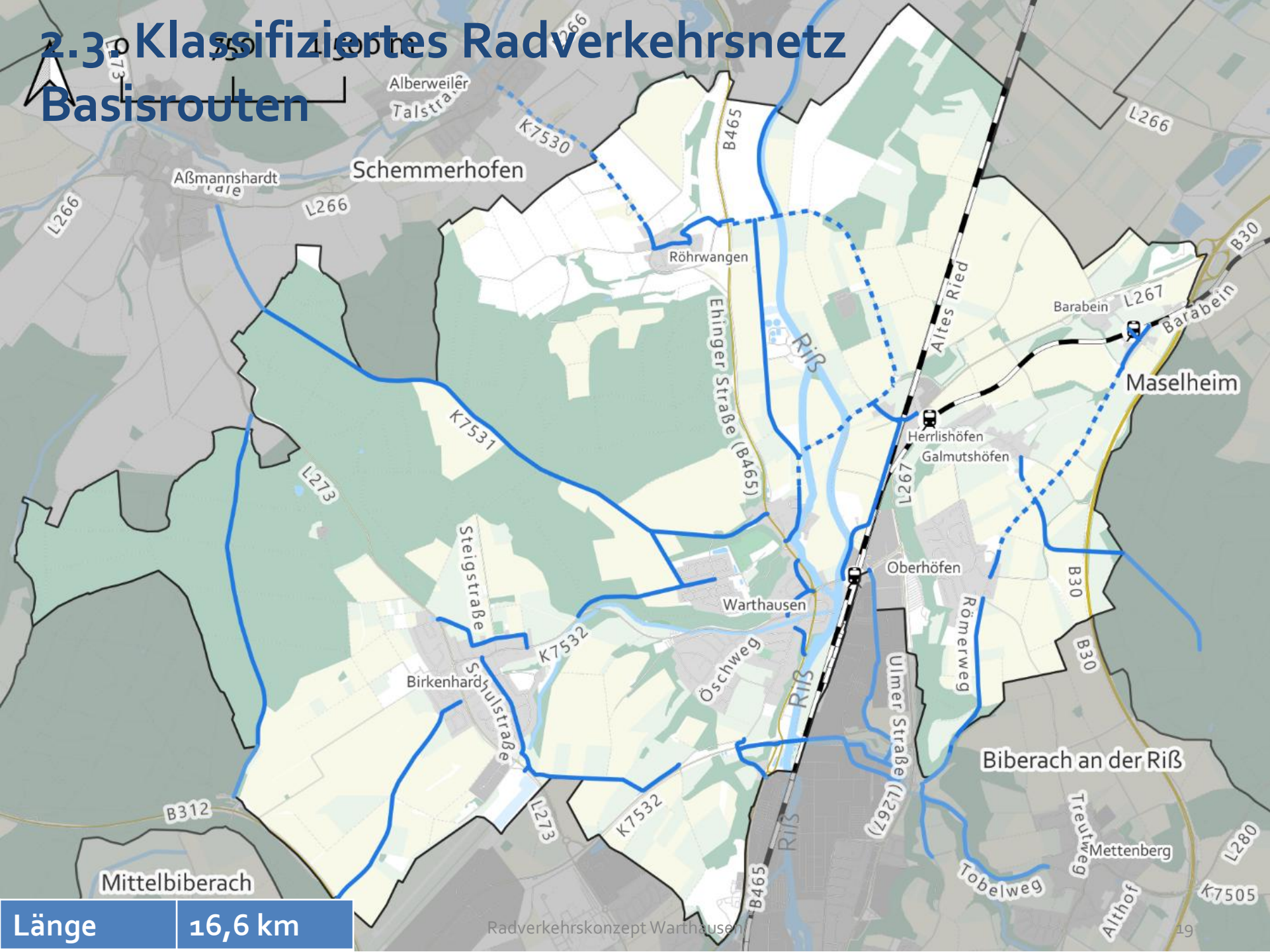


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Route	Verlauf	Gesamt-länge [km]
P1	Schemmerhofen – (Röhrwangen) Warthausen – Biberach an der Riß	6,4
P2	Äpfingen – Barabein – Herrlishöfen –(Galmutshöfen) Warthsn. – Biberach a. d. Riß	5,0
P3	Mettenberg – Oberhöfen – Warthausen – Birkenhard – Biberach an der Riß	8,1
P4	Aßmannshardt – Birkenhard – Biberach an der Riß	3,1
P5	Warthausen – Biberach an der Riß (über Nordwesttangente)	2,2
Gesamt		24,8

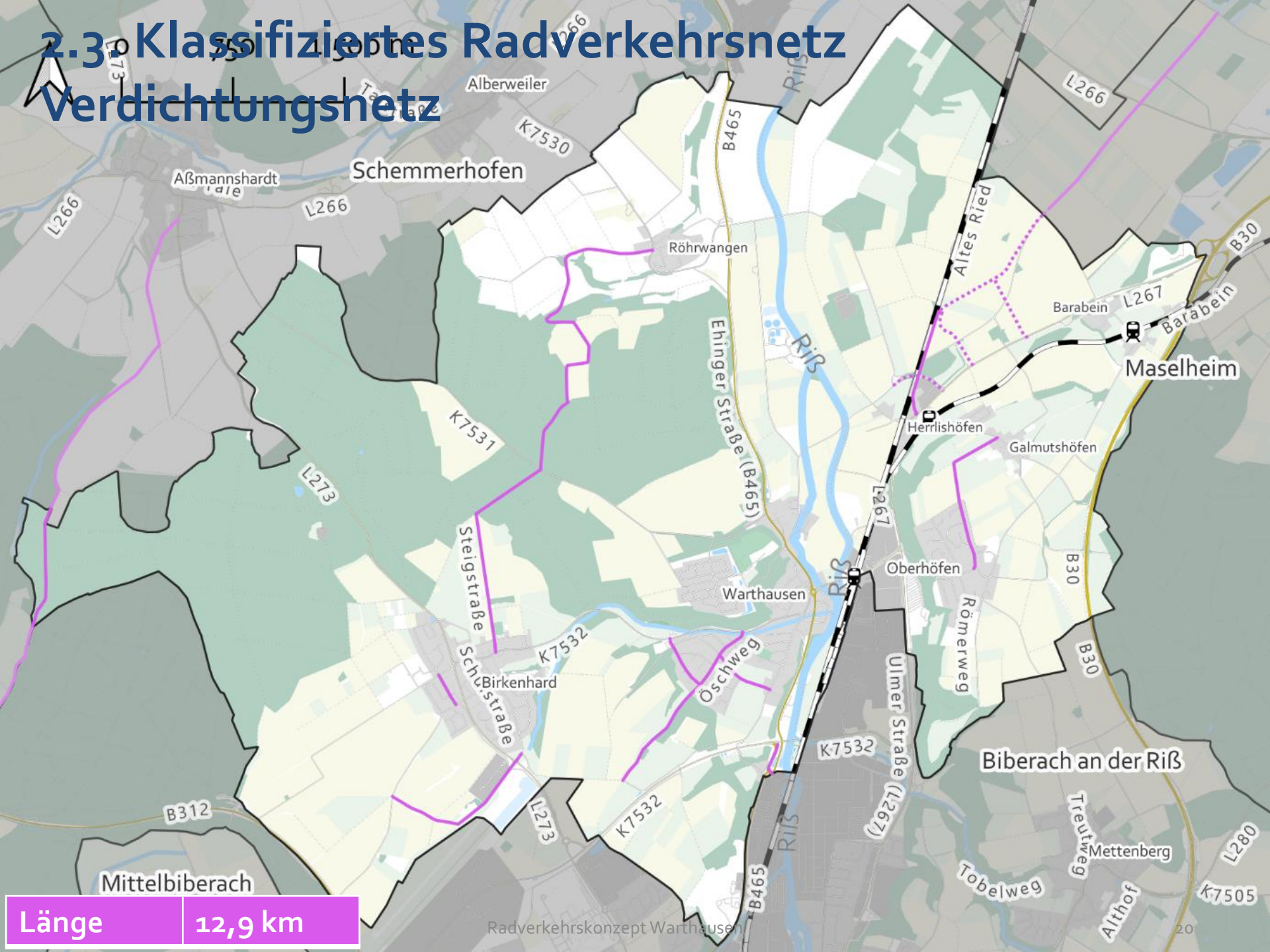


2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Basisrouten



Länge 16,6 km

2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Verdichtungsnetz



2.3. Klassifiziertes Radverkehrsnetz Warthausen

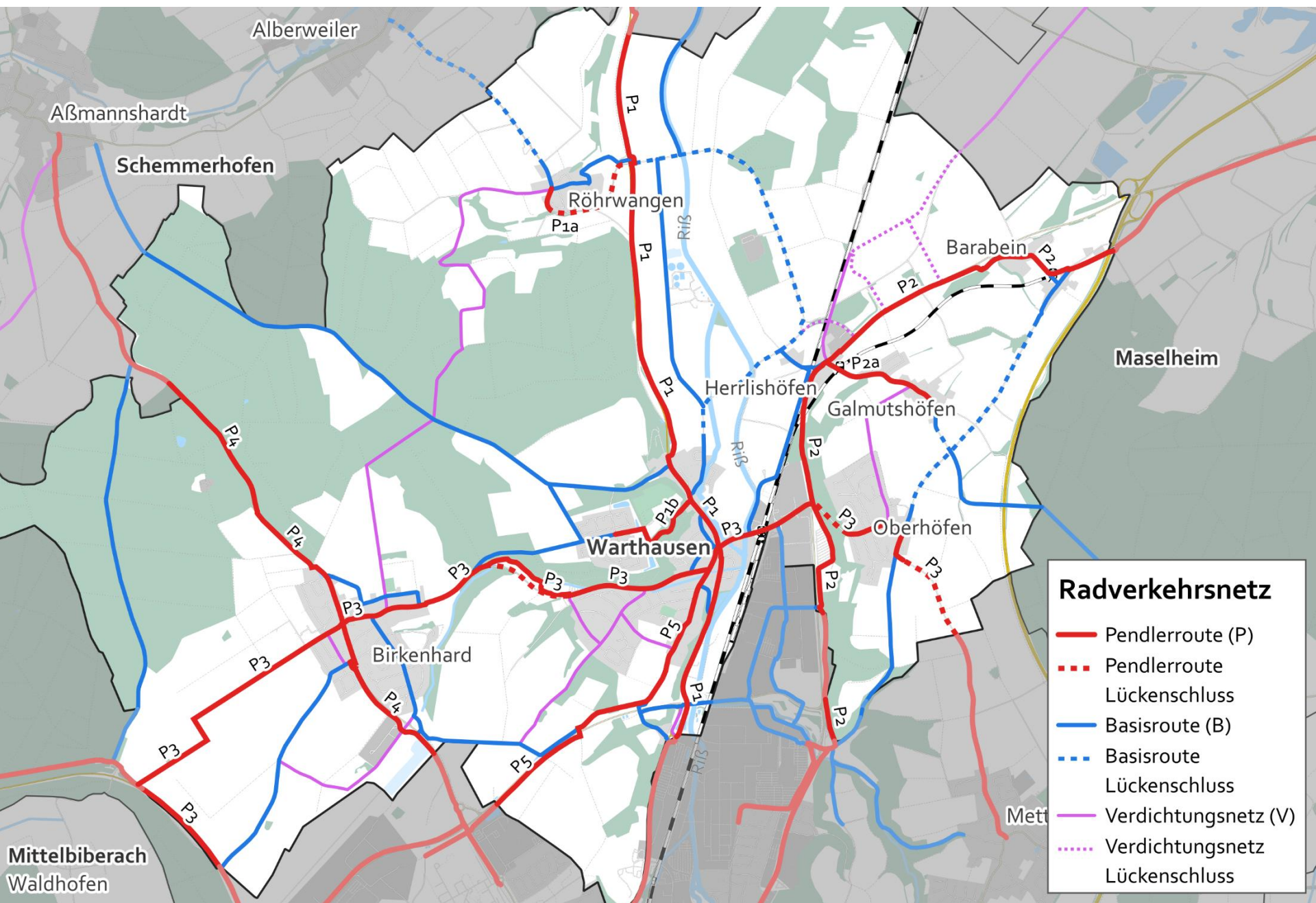




Foto: Uwe Petry © VÄR+

3. Maßnahmen

3. Maßnahmenkataster



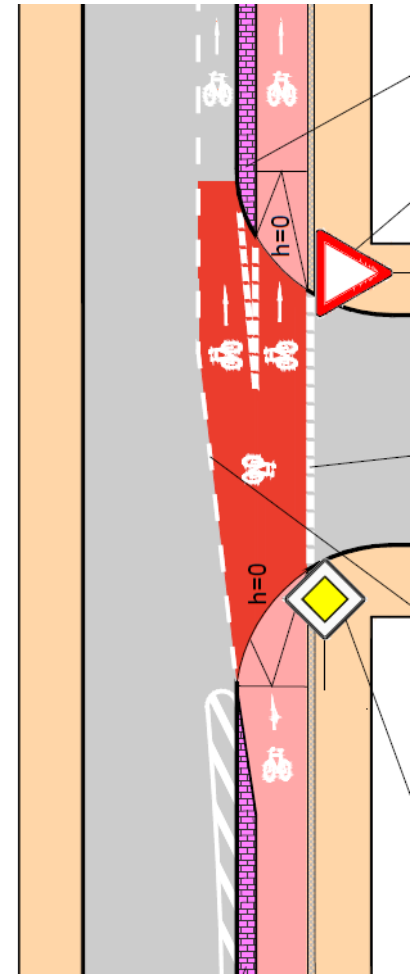
Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Ausarbeitung von 84 Maßnahmenvorschlägen

- Strecken (61)
 - davon 9 Lückenschlüsse
- Knoten (23)

Für das klassifizierte Radverkehrsnetz

- Pendlerradrouten
 - Basisrouten
 - Verdichtungsnetz
- Zur Qualitätsverbesserung des Radverkehrs / Radverkehrsmaßnahmen
- Zeitraum: 10 bis 15 Jahre
- Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln



3. Maßnahmenkataster



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Maßnahmen- katasterblatt

mit Kosten und
Priorisierung

zur Fördermittel-
Beantragung

Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Warthausen
Maßnahmennummer: P3-005

Gemeinde Warthausen

Nummerierung der Maßnahme

Allgemeine Angabe

Kartendarstellung des Segments

Beschreibung des Ist-Zustands

Beschreibung der Maßnahme

Foto der Befahrung

Lage des Segments im Luftbild

Abbildung der Musterlösung

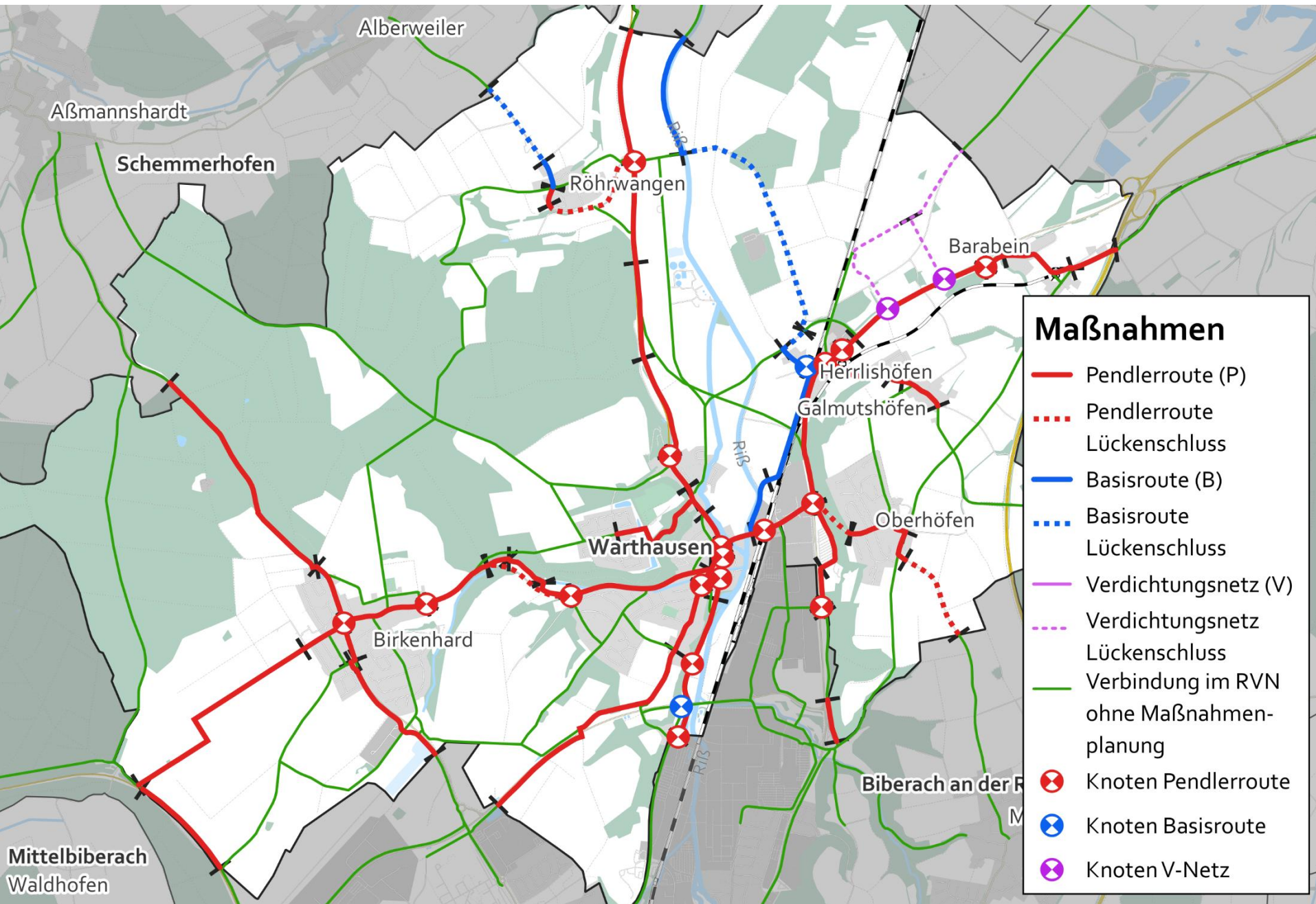
Kommune: Warthausen
Straße: Ulmer Straße (L 267) / Oberhöfener Steige / Bahnhofstraße
Von: -
Bis: -
Routenname: P3
Strecke / Knoten: K
Streckenlänge (m): -
Inner- / Außerorts: a

Bestand
Kustand: Mischverkehr. Benutzung der Furt durch Radfahrende nicht gestattet.
Klassifizierung: L

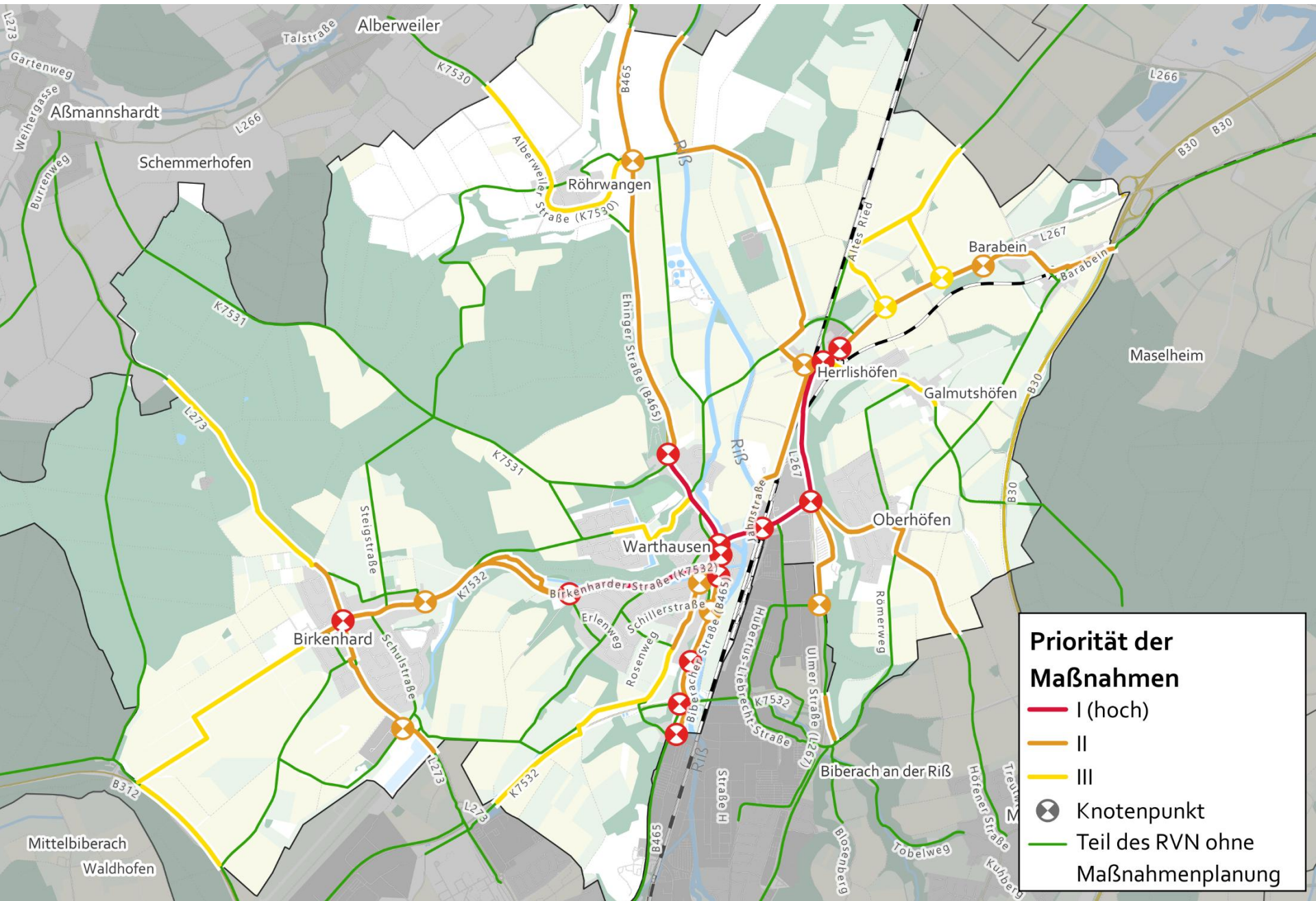
Maßnahmenantrag
Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)
Zusätzliche Erläuterung: Aufstellflächen für den Radverkehr in der Bahnhofstraße und Oberhöfener Steige. Aufstellfläche in der Oberhöfener Steige soll für von Herrlishöfen sowie Biberach kommende Radfahrende erreichbar sein (Indirektes Abbiegen).
Alternative:
Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.500 €
Priorität: I

Radverkehrskonzept Warthausen
11.05.2026

3. Maßnahmen – Übersichtskarte



3. Priorisierung



3. Maßnahmen mit Priorität I (1/3)



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

lfd. Nr.	Maßn.-Nr	Maßnahme	Kosten-schätzung investiv	Planungs-kosten (20%)	Baulast-träger
1.	P1-010	Kreisverkehr Warthausen Zentrum (B 465 / L 251) Einrichtung von Fußgängerüberwegen inkl. Umbau der Fahrbahnteiler und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Kreisfahrbahn	79.000 €	15.800 €	Bund
2.	P1-007 P1-008 P1-009	Piktogramm-kette Ehinger Straße (B 465) Tempo 30, Piktogramm-kette und Fahrbahnrandmarkierungen	24.500 €	4.900 €	Bund
3.	P1-012 P1-014 P1-017	Einmündungen Biberacher Straße (B 465) Steigerung der Aufmerksamkeit für Zweirichtungsradverkehr durch rot markierte Furten mit Piktogrammen und angepasster Beschilderung	10.000 €	2.000 €	Bund
4.	P3-010	Birkenharder Straße Schutzstreifen mit enger Kernfahrbahn beidseitig oder Schutzstreifen einseitig bergauf	34.000 €	6.800 €	Kreis

3. Maßnahmen mit Priorität I (2/3)



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

lfd. Nr.	Maßn.-Nr	Maßnahme	Kosten-schätzung investiv	Planungs-kosten (20%)	Baulast-träger
5.	P3-006 P3-007 P3-008	Radverkehrsanlage in der Bahnhofsstraße Herstellung von Schutzstreifen (an Engstellen Piktogrammreihe) sowie Knotenpunktlösung am Bahnübergang	60.200 €	12.040 €	Land
6.	P2-007 P2-008 P2-009	Ortsdurchfahrt Herrlishöfen Erweiterung der best. Signalanlage, Piktogrammreihe, Tempo 30 und Neubau einer Mittelinsel am nördl. Ortsausgang	230.700 €	46.140 €	Land RadNETZ- Maßnahme
7.	P1-006	Einmündung Ehinger Straße am nördl. Ortseingang Mittelinsel und Kurzfristig Markierungslösung	185.000 €	37.000 €	Bund
8.	P3-005	Knotenpunkt Ulmer Straße (L 267) / Bahnhofstraße Markierung von Aufstellflächen für den Radverkehr in der Bahnhofstraße und der Oberhöfener Steige	4.500 €	900 €	Land RadNETZ- Maßnahm e

3. Maßnahmen mit Priorität I (3/3)



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

lfd. Nr.	Maßn.-Nr	Maßnahme	Kosten-schätzung investiv	Planungs-kosten (20%)	Baulast-träger
9.	P2-010	Gem. Geh- und Radweg Herrlishöfen - Warthausen Ausbau der Engstelle	175.000 €	35.000 €	Land RadNETZ-Maßnahme
10.	P1-018	Kreisverkehr Käppelesplatz Bevorrechtigung des Radverkehrs auf umlaufendem Radweg. Rot markierte Furten	48.000 €	9.600 €	Bund
11.	B-101	Einmündung B 465 / Nordwestumfahrung Bevorrechtigung des Radverkehrs durch Anpassung der Beschilderung und Aufbringung von rot markierten Furten	8.500 €	1.700 €	Bund
12.	P3-011	Einmündungen Birkenharder Straße / Buchenweg und Buchenweg / Johannesstraße Bedarfsgerechter Rückbau der Knotenpunkte, Rückgewinnung von Flächen für den Fußverkehr durch Markierungen	6.900 €	1.380 €	Kreis
GESAMTSUMME			866.300 €	173.260 €	

3. Maßnahme 01

- Kreisverkehr Warthausen Ortsmitte



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn
- Umlaufende Fußgängerüberwege
→ Beleuchtung



3. Maßnahme 02

- Ehinger Straße (B 465)



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Piktogrammreihe auf der Fahrbahn
- Tempo 30 auf dem gesamten Abschnitt



Foto: Uwe Petry © VAR+



3. Maßnahme 03-05 Einmündungen - Biberacher Straße (B 465)

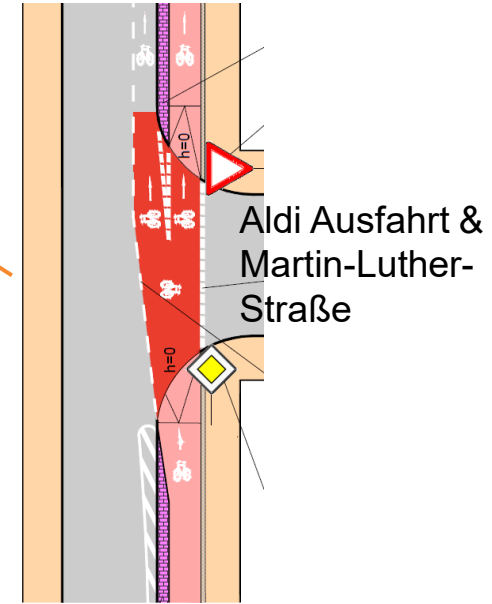
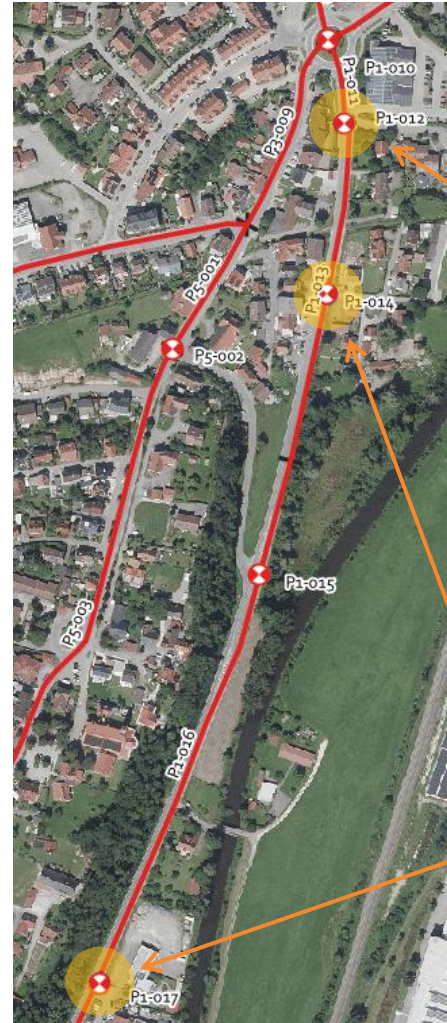


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

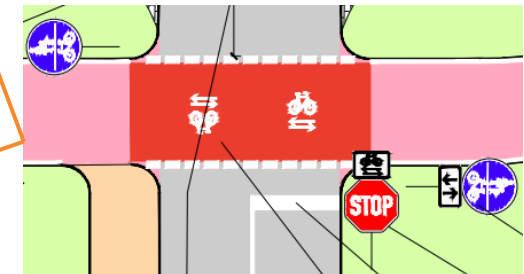
- Zweirichtungsradweg
Ri. Biberach
- Rotmarkierung von
Konfliktflächen
- Anpassung der
Beschilderung nach
VwV-StVO



Foto: Uwe Petry © VAR+



Aldi Ausfahrt &
Martin-Luther-
Straße



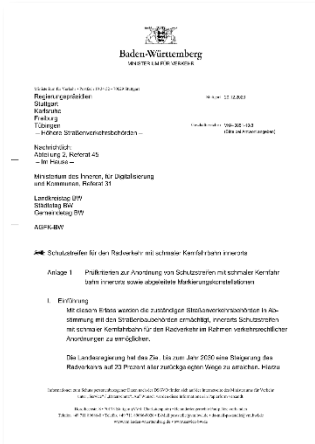
Weiherweg &
Ausfahrt VitaSport

3. Maßnahme 06 - Birkenharder Straße

Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry



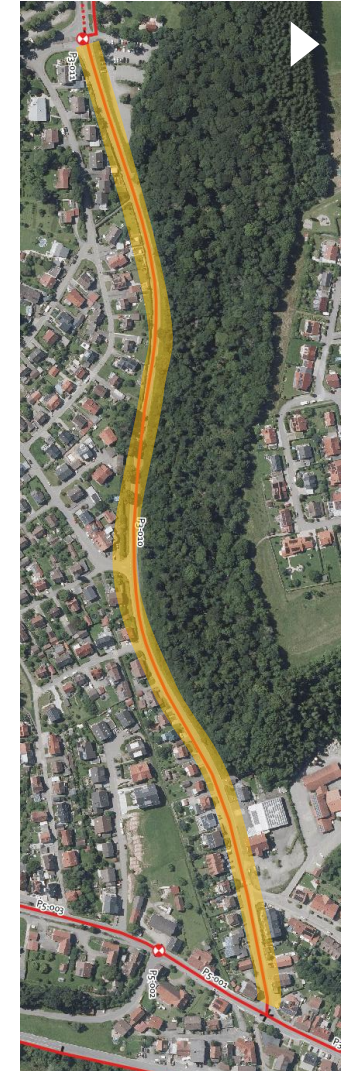
- Schutzstreifen beidseitig
- Tempo 30 auf dem gesamten Abschnitt



Erlass zu Schutzstreifen mit
schmaler Kernfahrbahn (VM BW)



Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn

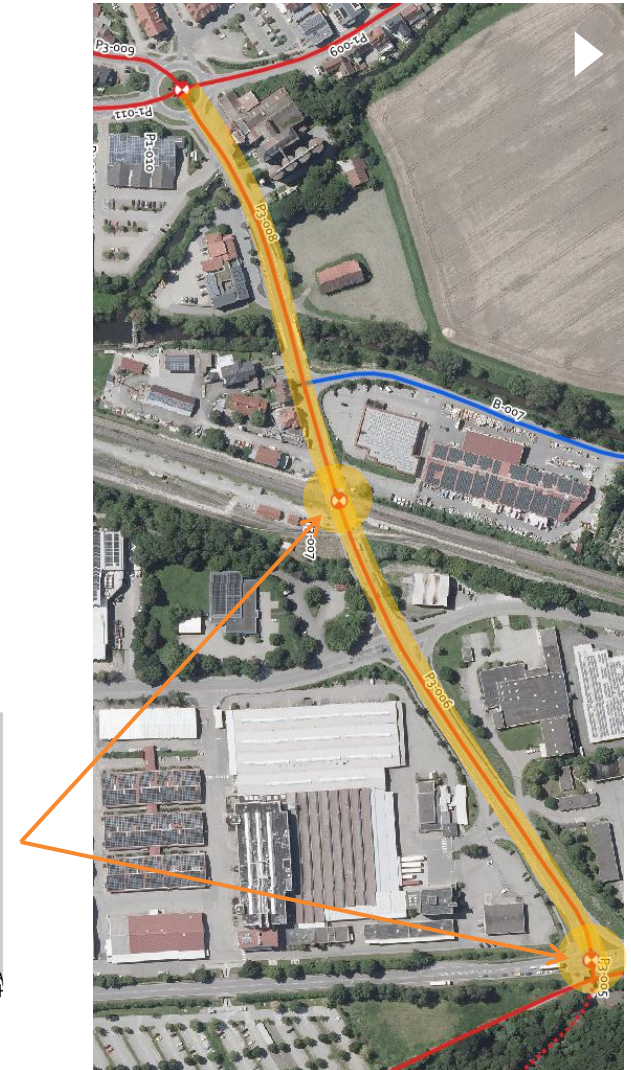
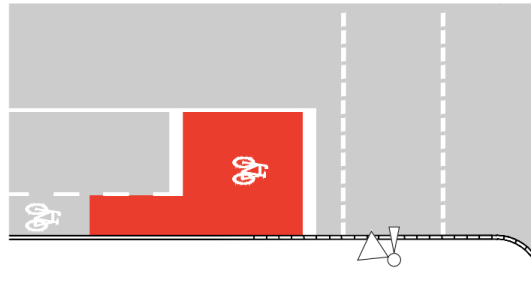
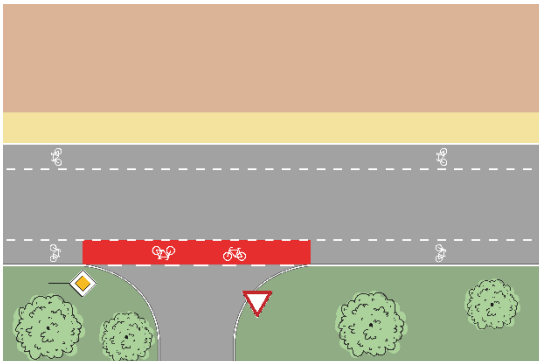


3. Maßnahme 07 - Bahnhofsstraße

Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- Schutzstreifen beidseitig
(Piktogrammreihe an Engstellen)
- Aufstellbereiche am Bahnübergang
und am KP Ulmer Straße (L 267)



3. Maßnahme 08 - Jahnstraße

Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Fahrradstraße (Anlieger frei)
- Teil des RadNETZ BW
(Donau-Bodensee-Radweg)



Foto: Uwe Petry © VAR+



3. Maßnahme 09 / 10

- Ortsdurchfahrt Herrlishöfen



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Piktogrammreihe beidseitig und Tempo 30
- Übergänge zwischen Zweirichtungs- und Fahrbahnführung:
 - Mittelinsel an Nördl. Ortseingang
 - Erweiterung der bestehenden Signalanlage mit automatischer Erkennung von Radfahrenden



Foto: Uwe Petry © VAR+

3. Maßnahme 11

- Kreisverkehr Käppelesplatz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Bevorrechtigung des Radverkehrs
- Umlaufende, rot markierte Radverkehrsfurten

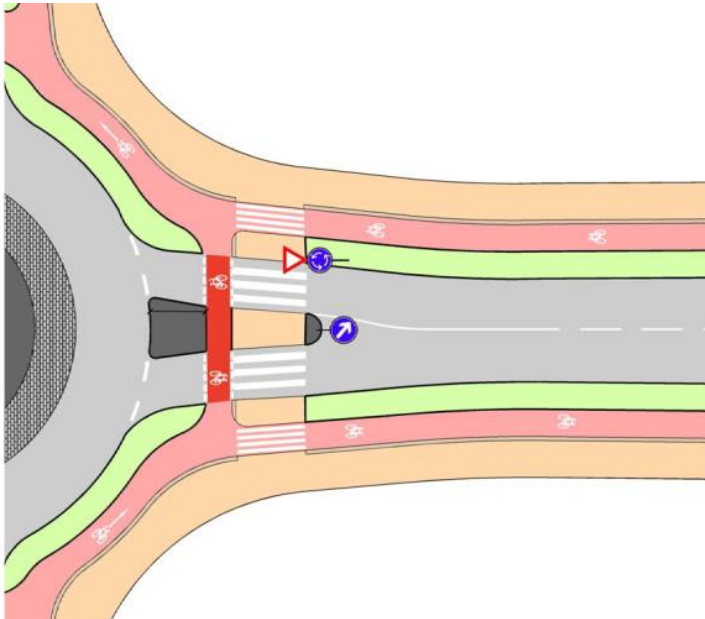


Foto: Uwe Petry © VAR+

3. Maßnahme 12 an der Einmündung - B 465 / Nordwestumfahrung



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Bevorrechtigung des Radverkehr
- Rotmarkierung der Konfliktfläche

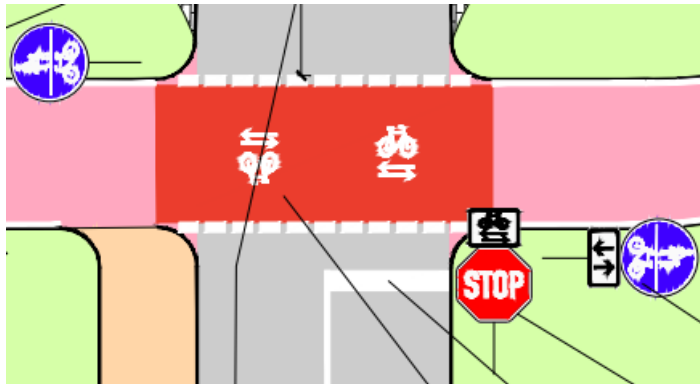
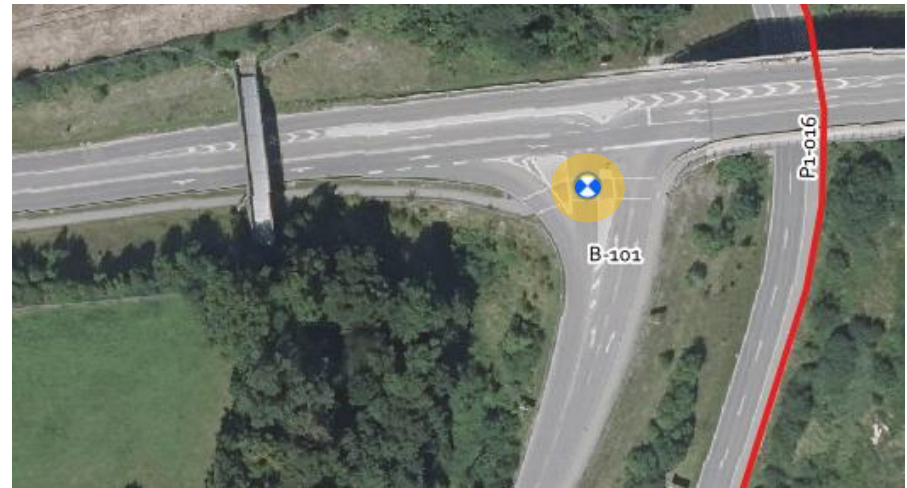


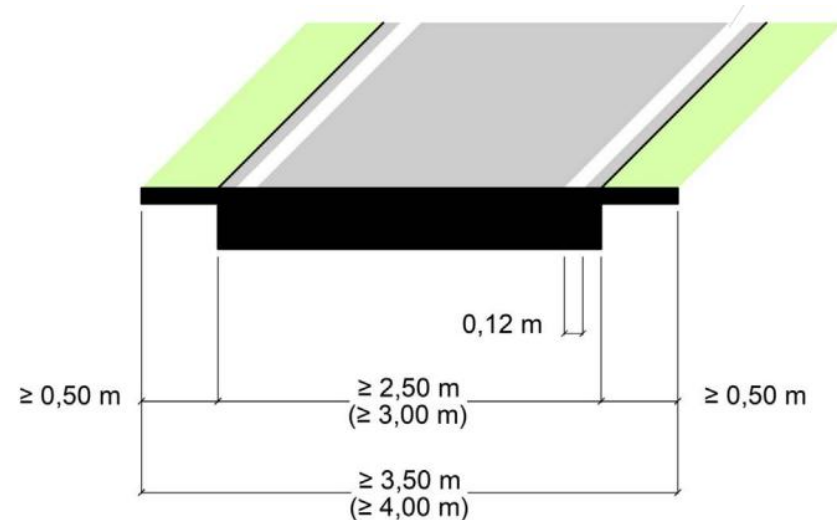
Foto: Uwe Petry © VAR+

3. Maßnahmen allgemein - Randmarkierungen



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- An allen straßenbegleitenden oder selbstständigen Geh- und Radwegen





Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Homepage: www.varplus.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

